

# Índice de Evasión en Buses del Sistema de Transporte Público Metropolitano

Tercer Trimestre de 2021



Gobierno  
de Chile

Programa Nacional de Fiscalización

# Resumen

## Índice de Evasión del Tercer Trimestre de 2021

---

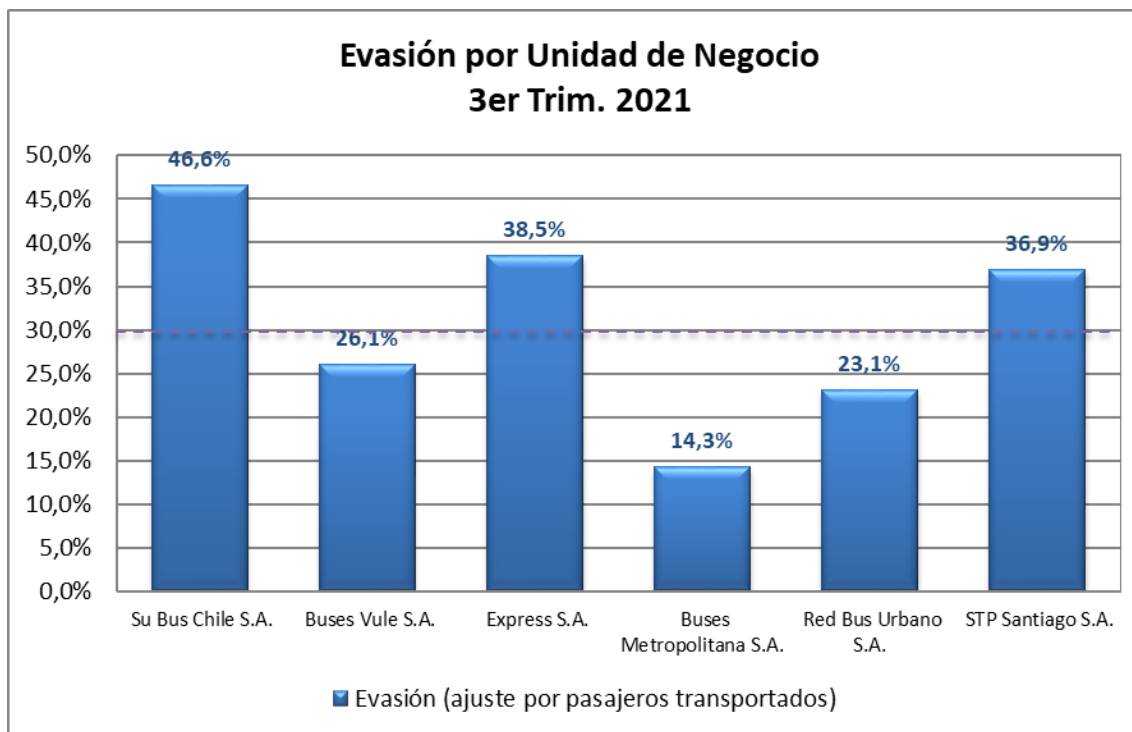


- Se midió un nivel global de evasión del **29,9%**, con un error muestral del 0,7%.
- La medición fue realizada en 70 servicios de las 6 unidades de negocios, en la segunda y tercera semana de julio, agosto y septiembre de 2021.
- El horario de medición se enmarcó entre las 06:30 y 21:00 horas.
- Lo anterior significa una **disminución de 5,2 puntos porcentuales**, con respecto al primer trimestre de 2021, donde se obtuvo una cifra global del 35,1%.



# Detalle por Unidad de Negocio

## Índice de Evasión del Tercer Trimestre de 2021



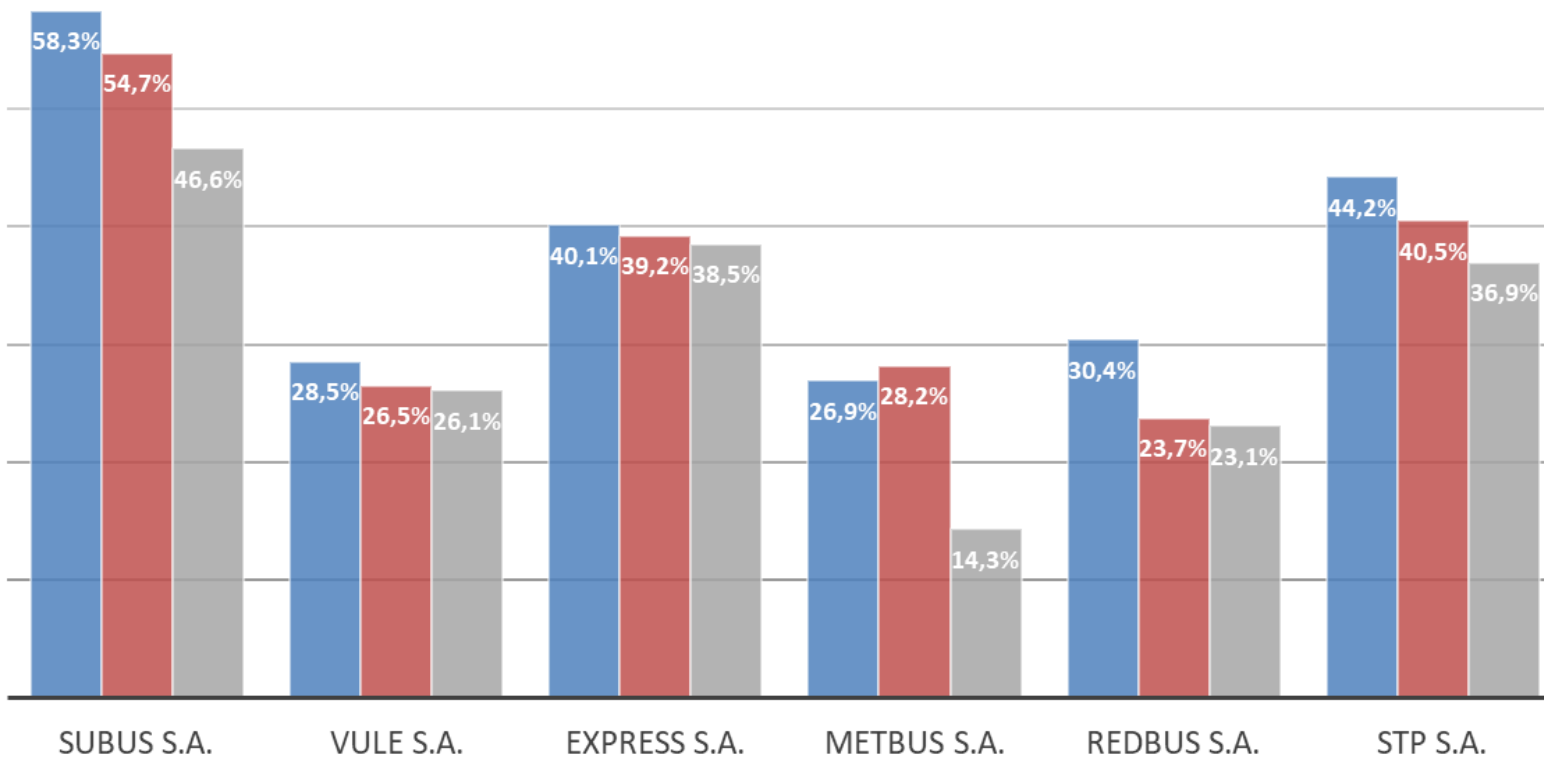
Unidad de Negocio	Operador	Evasión - Ajuste por pasajeros transportados	Error muestral
UN 2	Su Bus Chile S.A.	46,6%	1,5%
UN 3	Buses Vule S.A.	26,1%	1,5%
UN 4	Express S.A.	38,5%	1,6%
UN 5	Buses Metropolitana S.A.	14,3%	1,7%
UN 6	Red Bus Urbano S.A.	23,1%	1,8%
UN 7	STP Santiago S.A.	36,9%	1,6%
Total	Evasión del sistema	29,9%	0,7%

# Detalle por Unidad de Negocio

## Evolución en Pandemia del Índice de Evasión

### Índice de Evasión por Unidad de Negocio

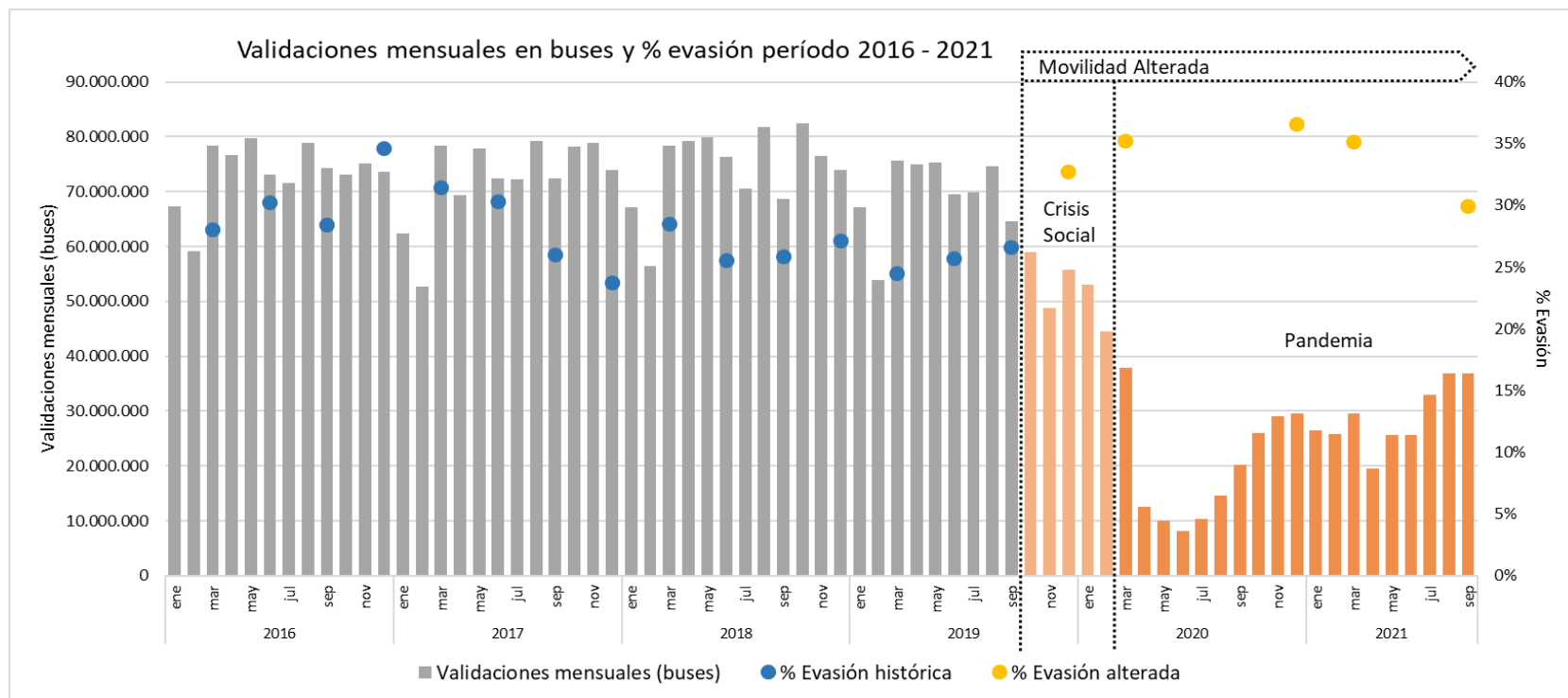
■ 4° Trimestre 2020 ■ 1° Trimestre 2021 ■ 3° Trimestre 2021



# Resumen de resultados

## Índice de Evasión del Tercer Trimestre de 2021

El gráfico muestra las mediciones de evasión (históricas y en contexto alterado), y las validaciones mensuales en los buses. Se observa claramente que las cinco últimas mediciones se realizaron en contextos de movilidad alterada: A partir de octubre de 2019 se comienza a ver una baja sustancial en el uso del transporte público producto de la crisis social, lo cual se profundiza aún más con la pandemia.



# Metodología

## Índice de Evasión del Tercer Trimestre de 2021

---



1. El universo de selección y estimación esta compuesto por todos los viajes realizados por los usuarios, en servicios regulares diurnos de Red Metropolitana de Movilidad, en el trimestre calendario.
2. Se usa un modelo de muestreo probabilístico, estratificado apropiado y de actualización dinámica, que incorpora los cambios propios del sistema.
3. Permite obtener una estimación de evasión a nivel de unidades de negocio y a nivel de sistema total, con un menor error asociado y mayor estabilidad al realizarse en forma trimestral.
4. La evasión del sistema incorpora la corrección por pasajero transportado.



# Índice de Evasión en Buses del Sistema de Transporte Público Metropolitano

**Tercer Trimestre de 2021**

Programa Nacional de  
Fiscalización



Gobierno  
de Chile

[www.gob.cl](http://www.gob.cl)